

Dizel Motor

Marka		DEUTZ
Model		BF6M1015C-LA G2A
Maximum Toplam Çıkış Gücü	kWm / hp	285 / 387
Silindir Hacmi	lt	11.9
Silindir Dizilişi		6 V TİPİ
Çap x Stroke	mm x mm	132*145
Governor Tipi		ELEKTRONİK
Devir		1.500 rpm
Emme Sistemi		TURBO CAC
Püskürtme Şekli		DİREKT
Soğutma Şekli		SU SOĞUTMALI
Elektrik Sistemi	VDC	24
Yağ Kapasitesi	lt	38
Soğutma Suyu Kapasitesi	lt	88
Yakıt Sarfiyatı	Yük - lt / h	%50=31lt %75=46.1lt %100=61.5lt

- Değiştirilebilir sulu tip silindir gömlekleri,
- Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi,
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör.

Alternatör

Standby Güç	kVa / kw	360 / 288
Prime Güç	kVa / kw	327 / 262
Çıkış Voltajı	V	231 / 400 V
Frekans	Hz	50
Kalıcı Voltaj Reg.	±	0% %
Kısa Devre Akımı		%300 (10 SEC)
İzolasyon Sınıfı		H
Koruma Sınıfı		IP 23
Verim	%	93.3
Aşırı Yükte Çalışma Zamanı		1 SAAT SÜRE İLE % 110
Güç Faktörü	cos Q=0,8	0.8
Toplam Harmonik Bozulma Oranı		<
Bağlantı Şekli		YILDIZ
Kutup Sayısı		4
Yatak Sayısı		TEK

- 4 kutuplu, kendinden ikazlı, fırçasız senkron alternatör
- Elektronik tip otomatik voltaj regülatörü (AVR)
- Kendinden soğutmalı

Dizel Motor

Marka		DEUTZ
Model		BF6M1015C-LA G2A
Maximum Toplam Çıkış Gücü	kWm / hp	285 / 387
Silindir Hacmi	lt	11.9
Silindir Dizilişi		6 V TİPİ
Çap x Stroke	mm x mm	132*145
Governor Tipi		ELEKTRONİK
Devir		1.500 rpm
Emme Sistemi		TURBO CAC
Püskürtme Şekli		DİREKT
Soğutma Şekli		SU SOĞUTMALI
Elektrik Sistemi	VDC	24
Yağ Kapasitesi	lt	38
Soğutma Suyu Kapasitesi	lt	88
Yakıt Sarfiyatı	Yük - lt / h	%50=31lt %75=46.1lt %100=61.5lt

- Değiştirilebilir sulu tip silindir gömlekleri,
- Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi,
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör.

Alternatör

Standby Güç	kVa / kw	360 / 288
Prime Güç	kVa / kw	327 / 262
Çıkış Voltajı	V	231 / 400 V
Frekans	Hz	50
Kalıcı Voltaj Reg.	±	0% %
Kısa Devre Akımı		%300 (10 SEC)
İzolasyon Sınıfı		H
Koruma Sınıfı		IP 23
Verim	%	93.3
Aşırı Yükte Çalışma Zamanı		1 SAAT SÜRE İLE % 110
Güç Faktörü	cos Q=0,8	0.8
Toplam Harmonik Bozulma Oranı		<
Bağlantı Şekli		YILDIZ
Kutup Sayısı		4
Yatak Sayısı		TEK

- 4 kutuplu, kendinden ikazlı, fırçasız senkron alternatör
- Elektronik tip otomatik voltaj regülatörü (AVR)
- Kendinden soğutmalı